

Ростов-на-Дону

Координаты, расположение: 47°14'26" с. ш. 39°42'38" в. д.
Высота над уровнем моря 50 метров

Город воинской славы, центр Ростовской области и Южного федерального округа.

До Москвы - 1070 км, до Екатеринбурга - 2420 км, до Волгограда около 500 км.

Ростов-на-Дону располагается в юго-восточной части Восточно-Европейской равнины. Город большей частью лежит на правом берегу реки Дон, на левом берегу находятся некоторые промышленные предприятия и увеселительные заведения (Левбердон). Юго-западные окраины города примыкают к дельте реки Дон (донским гирлам). Ростов-на-Дону стоит на реке Дон, а не на Азовском море, как многим кажется, глядя на карту! Это не приморский город, до моря более 50 км!!



Год основания: 1749.

Население: 1 109 800 человек (2014) - это десятый по численности населения город России. Занимает 1-е место среди городов Южного федерального округа (Ростов-на-Дону, Волгоград, Краснодар, Астрахань, Сочи). В пределах Ростовской агломерации проживает свыше 2,16 млн человек (четвертая по численности агломерация страны), Ростовско-Шахтинская полицентрическая агломерация-конурбация имеет порядка 2,7 млн жителей (третья по численности в стране).

Климат, природа:



Тип рельефа города непосредственно связан с его географической зональностью. Рельеф территории Ростова-на-Дону носит равнинный, овражно-балочный характер. У Ростова-на-Дону высота правого берега достигает до 80 м. На левом берегу поднимается невысокая Батайская гряда, высотой около 10 м и только у города Азова левый берег Дона значительно возвышается над правым...

Климат Ростова-на-Дону умеренно континентальный, степной. Среднегодовые

климатические показатели установились: температура +9,9 °С, скорость ветра 3,2 м/с, влажность воздуха 72 %. Осадков выпадает 650 мм в год.

Зима мягкая и малоснежная, средняя продолжительность сохранения снежного покрова составляет 10—20 дней. Средняя температура января -2,9 °С, абсолютный минимум наблюдался в этом же месяце и составил -31,9 °С в 1940 году. Продолжительность отопительного сезона совпадает со средней продолжительностью безморозного периода и составляет 6 месяцев. Лето жаркое, продолжительное и засушливое, с преобладанием солнечной погоды; средняя температура июля +28,3 °С. Абсолютный максимум наблюдался в августе и составил +40,1 °С в 2010 году.

Кратко об истории:

Ростов-на-Дону был основан в 1749 году как таможня на реке Темерник. На территории города имеются развалины древних поселений, постройка которых датируется разными эпохами — вплоть до 5 тысяч лет назад.



Люди селились на Дону издавна — примерно с меднокаменного века, о чём свидетельствуют многочисленные археологические находки. Кстати: в Азовском краеведческом музее находится полный скелет мамонта, а точнее - трогонтериевого слона. Это единственный в мире скелет с целым черепом. И еще - единственный в России целый скелет динотерия.

В период Бронзового века на окраине нынешнего Ростова-на-Дону были расположены крепостные сооружения, датируемые 3 тыс. лет до нашей эры. Размер был впечатляющий — длина Левенцовской крепости по периметру — 280 метров, площадь Каратаевской крепости — 425 квадратных метров...

Но современная история города начинается со времён Азовских походов Петра Великого (1695—1696). Во время Азовских походов армия будущего императора проходила по донским землям, припасы были практически на исходе. Пётр I испил воды из родника, впоследствии названного Богатым Колодезем, как и назвали поселение около родника. Пётр I хотел создать здесь крепость для защиты южных границ Российской империи от набегов турок и крымских татар из-за удобного расположения в низовье реки Дон...



Весной 1750 года в таможне были построены пристань, пакгауз, карантин, гарнизонная казарма, в 1756 году была основана международная «Российская и Константинополь торгующая компания». Темерницкий порт стал единственным русским портом на юге России, через него велась торговля со странами Чёрного, Эгейского и Средиземного морей.

В 1760—1761 годах для защиты низовьев Дона от турецких набегов захватчиков и крымских татарских орд у Богатого колодца по проекту инженер-капитана И. Веденёва началось строительство крепости. Руководство работами было возложено на военного инженера А. И. Ригельмана. Крепость в форме девятилучевой звезды имела в окружности 3,5 км и располагалась между нынешними переулками Чехова и Крепостным, улицами Горького и Станиславского. Крепость имела два форштадта: Долومانовский и Солдатский, которые располагались вдоль берега Дона от нынешнего Долومانовского переулка до Ворошиловского проспекта. Внутри располагались семь продольных и семь поперечных улиц, а территория была застроена различными зданиями для размещения гарнизона и хранения запасов вооружения. Гарнизон крепости насчитывал более четырёх тысяч человек, ещё тысяча проживала в окрестных слободах.

С историей крепости связаны имена выдающихся русских военачальников. В 1768 году сюда приезжал адмирал А. Н. Сивягин для руководства строительством верфи, в 1783—1784 годах комендантом крепости был полководец А. В. Суворов, здесь начал военную службу адмирал Ф. Ф. Ушаков.

6 апреля 1761 года указом Елизаветы Петровны крепости было дано имя митрополита Ростовского и Ярославского Димитрия (1652—1709), незадолго до этого причисленного к лику святых Русской православной церковью. Впоследствии название трансформировалось:



крепость Дмитрия Ростовского, Ростовская крепость, просто Ростов, наконец, чтобы отличить от древнего Ростова Великого, что под Ярославлем, Ростов-на-Дону.



К концу XVIII века в связи с присоединением Причерноморья к России крепость утратила своё стратегическое значение, укрепления срыли, а территория крепости отошла к городу. В 1797 году Ростов становится уездным городом Новороссийской, а с 1802 года — Екатеринославской губернии. Крепость не сделала ни единого выстрела. После срытия крепостных валов и засыпки рвов город быстро прорезала сеть улиц и переулков, взамен саманных и деревянных стали строить каменные здания, торговая деятельность стала

основным занятием жителей города. Многоязычная речь, яркие национальные костюмы ростовчан, оживленная жизнь портового города поразили побывавшего в Ростове в 1820 и 1828 годах А. С. Пушкина.

К своему 100-летию город насчитывал около 15 тысяч жителей, а к XX веку в нём проживало свыше 110 тысяч человек. Основой экономики Ростова была торговля, его называли купеческим городом, но к началу XX века в Ростове действовало уже более ста предприятий, например Аксайский плугостроительный завод...

Во время Гражданской войны 1918—1920 Ростов сыграл заметную роль как один из центров Белого движения. В первое формирование Добровольческой армии входил Ростовский добровольческий полк - из учащейся молодежи Ростова-на-Дону. В 1920 г. в город вошла 1-й Конная армия под командованием С. М. Будённого, советский период истории Ростова начался 11 февраля 1920.



В конце 1920-х в Ростове-на-Дону началось активное строительство. В 1926 году был заложен гигант советского сельхозмашиностроения завод «Ростсельмаш» (от того самого Аксайского). 29 ноября 1935 года открыт крупнейший в стране драматический театр им. М. Горького со зрительным залом на 2200 мест и с уникальной архитектурой здания (в виде трактора), где работали известный режиссёр Ю. А. Завадский, актёры В. П. Марецкая и Р. Я. Плят. Архитекторами театра были Щуко и Гельфрейх.

28 декабря 1928 город Нахивань-на-Дону, основанный армянами из Крыма, стал Пролетарским районом города Ростова-на-Дону.



Немецкие войска занимали Ростов дважды: осенью 1941 года и летом 1942 года. Местом массового уничтожения мирного населения стала Змиёвская балка на окраине города, где нацистами было убито 27 тысяч человек. Всего нацистами было уничтожено более 40 тысяч человек, 53 тысячи ростовчан было угнано в Германию на принудительные работы..

9 августа 1945 года был утверждён генеральный план восстановления, город начал очень быстро реставрироваться.

В 1961 году в состав Ростова-на-Дону была включена станция Александровская, вошедшая в состав Пролетарского района. В 1965 году был открыт новый Ворошиловский мост. В результате массового

жилищного строительства были построены крупные жилые массивы Западный и Северный. Фактически площадь жилого фонда города за три десятилетия более чем удвоилась...

Интересные факты, достопримечательности:

- неофициально Ростов нередко именуют «Воротами Кавказа» и «Южной столицей России», а также донская, комбайновая «столица», и, наконец - «Ростов-папа». Именно в нём концентрируется ядро индустриального и образовательного потенциала юга России. То есть география Ростова-на-Дону подчеркивает особую значимость этого города в истории не только России, но и всего континента.



- а Ростов-на-Дону-на, стоит на ГРАНИЦЕ ЕВРОПЫ-АЗИИ НА...! Вот только сколько я ее не искал тут... видеть для местного населения это неинтересно. А зря! Но по некоторым данным левый берег Дона – это Азия, а правый – Европа.

- кто любит узкие и многоэтажные Питерские улочки времен середины 19 века - вам сюда. Здесь в 19-м веке разрешили строить дома выше 3-х этажей и тут аж несколько кварталов как дежавю - напоминают улицу Марата



- историческая кулинария "Золотой колос", в которой внутри есть залы все еще эпохи конца 19 века. Такое ощущение, что вот - вот сейчас сюда зайдут, как из фильма "Неуловимые мстители" - деникинцы играть в бильярд...

- на набережной Дона неплохая скульптурная композиция по мотивам произведений Шолохова, в том числе и дед Щукарь, да и "сам" Шолохов тут же...

- ж.д. мост через Дон - вторая копия моста в Архангельске - с лифтом (ну или - наоборот).

кстати, в Таганроге стоит копия памятника Петру-1 в Архангельске, ну или наоборот)

- ну а еще баба с коромыслом, речка-гремучка, пиццерия Ташир и совершенно обалденные городские "трущобы" с "одесскими двориками" на улице Станиславского, где трамваи не ездят и даже не ходят, а - ...плавают. И, как подтверждение, когда мы шли, то один трамвай стоял ...поперек рельс и улицы

- Ворошиловский мост рухнул наконец то, чем еще можно будет успеть полюбоваться, в том числе строительством нового моста на Левбердон, где также строится стадион для чемпионата мира по футболу.

- Зелёный остров — маленький остров посреди Дона, ставший сосредоточием загадочных и необъяснимых явлений.. Памятников там нет. Но там можно жарить шашлыки и еще на острове очень крупные и злые комары.

- Подземный ход для стока воды из Богатого колодца у артиллерийской пристани (склон рельефа у Кировского спуска)

- «из грязи в князи» - точно отражает судьбу центральной ростовской улицы Большой Садовой, долгое время эта улица называлась вообще Загородной и была самой грязной в городе, жить на ней считалось несолидным!



Маршрут, улицы, посещаемые места, объекты:

В Ростове-на-Дону по состоянию на март 2012 года насчитывается около 1000 объектов культурного наследия, в том числе 482 памятника архитектуры (из них 16 — памятники истории и культуры федерального значения), 70 памятников археологии, 8 крупнейших мемориальных комплексов, 106 памятников монументального искусства и воинской славы, около 400 мемориальных досок.

Разумеется все это богатство обойти за несколько дней невозможно, поэтому мы перечислим здесь только, что мы видели по ходу движения: - Ростовский кафедральный собор, Парамоновские склады, Железнодорожный мост через реку Дон, Ворошиловский мост, Ростовский академический театр драмы им. М. Горького, Фонтан на Театральной площади.

А также, по улице Садовой, где по сути что ни дом – то памятник:

Дом Черновой. Особняк актрисы М. Н. Черновой был построен в 1899 году на углу Большой Садовой улицы и Никольского переулка (ныне пер. Халтуринский) по проекту архитектора Н. А. Дорошенко. Это красивейшее здание Ростова известно как «Дом с кариатидами».

Доходный дом Мыльцына. Памятник гражданской архитектуры XIX века. Является градоформирующим центром исторической части Ростова и образцом застройки того времени. На здании была табличка о том, что оно является охраняемым памятником архитектуры.



Доходный дом Квитко. Памятник гражданской архитектуры начала XX века, дом в стиле модерн. В оформлении использованы композиционные приёмы и декор, характерные для неоклассического направления стиля модерн — гигантские лопатки, объединяющие второй, третий и четвёртый этажи; геометрический орнамент над окнами второго и третьего этажа; кованые ажурные решётки балконов со стилизованным растительным орнаментом; аттик над тремя сближенными оконными проёмами.

Доходный дом Бострикиных. Здание построено предположительно в 1913 году по ул. Пушкинской. Его первыми владельцами были Иван и Анна Бострикины. В 1920 году дом был национализирован и перешел в ведение муниципального фонда.

Доходный дом Масалитиной. Дом Масалитиной построен в духе эклектики, в его архитектуре и оформлении сочетаются элементы барокко и классицизма. Построено в 1890 году по проекту архитектора Г. Н. Васильева. В начале XX века дом принадлежал купчихе П. К. Масалитиной. В настоящее время здание занимает ресторан «Нью-Йорк». Дом Масалитиной имеет статус объекта культурного наследия регионального значения.



Памятник Елизавете Петровне — установлен в Покровском сквере 27 июня 2007 года, вклад императрицы Елизаветы в развитие донской столицы огромен.





Памятник Темерницкой таможене — 15 декабря 2010 года в сквере на набережной Дона, недалеко от впадения в него Темерника, практически в том самом историческом месте, откуда и начинался город.

И вне улицы Садовой, по ходу движения:

Памятник Дмитрию Ростовскому — 15 декабря 1999 года был торжественно установлен памятник покровителю города святому Дмитрию Ростовскому. Установлен на Соборной площади.

Памятник Тачанка — это легендарный памятник 1-й конной армии «Тачанка-ростовчанка» величественная скульптура, встречающая едущих с юга ростовчан, а также тысячи пассажиров транзитного транспорта. К сожалению, сейчас реставрируется. До памятника мы не доехали, но видели его изображение на табличке на буденновском проспекте.

Стела «Освободителям Ростова» — возведена на Театральной площади Ростова в честь освобождения города от фашистских захватчиков 8 мая 1985 года. Этот памятник установлен ко дню 40-летия Великой Победы, напоминает жителям города и его гостям о трагедии военных лет.

Памятник стачке 1902 года — этот памятник находится на возвышенности при въезде в Западный жилой массив из центра города, монумент посвящен событиям 1902 года, когда произошла известная стачка работников железной дороги, начавшаяся в мастерских Владикавказской железной дороги, по своей сути является воплощением советско-коммунистического эпоса о борьбе пролетариата за свои права и свободы.

И другие памятники и исторические объекты.

В итоге по Ростову-на-Дону у нас было несколько прогулок, но основное путешествие по городу состоялось 25 июля, после научной программы, с 15.00 до 21.00.



Маршруты ЛМШФ: От физического факультета ЮФУ по улице Зорге -5 (что в западном районе города) мы доехали на рейсовом автобусе до центрального городского рынка, откуда и начали пеший маршрут. От Соборной площади по Соборному переулку до Большой Садовой, по ней немного туда-сюда — до администрации города и перекрестка с Буденновским, затем через парк Горького на Пушкинскую. По Пушкинской до Ворошиловского, затем через подземный переход с историческим картинным кафелем на Площадь Советов, далее снова по Большой Садовой до главного здания ЮФУЮ отсюда по Университетскому переулку снова на Пушкинскую к городской библиотеке. Далее все время по Пушкинской до Театрального проспекта, отсюда на Театральную площадь, до парка имени Вити Черевичкина. Затем разворот, по Б. Садовой обратно через парк им. 1 мая до Крепостного переулка, спуск до улицы Станиславского, по Станиславской до Богатыновского спуска, затем направо по улице Седова до Парамоновских складов, через них вниз на набережную. По набережной до речного порта, затем подъем к Соборной площади и возвращение в гостиницу на Западный.

В следующие дни еще была прогулка по Западному, Большой Садовой в районе Покровского сквера и ж.д. вокзала.

Ссылки:

- официальный сайт администрации города: <http://www.rostov-gorod.ru/index.php>
- южный федеральный университет: <http://sfedu.ru/>
- информация, объявление и кое что интересное о городе <http://www.rostoffdon.ru/>

Физики в Ростове-на-Дону:

На сегодняшний день в Ростове-на-Дону образовательные услуги предоставляют 39 высших учебных заведений (6 университетов, 18 институтов, консерватория, духовная семинария и 15 филиалов учебных заведений других городов). Физики в основном сконцентрированы в Южном федеральном университете: физический факультет и НИИ Физики, на улице Зорге-5. Есть также физические направления в Южно-Российском государственном техническом университете и как это ни странно – в железнодорожной академии.

Время пребывания во время ЛМШФ-10: 24 июля, 19.00 – 27 июля, 03.00.

